



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 32 del 28/09/2026

Sessione ORDINARIA - Prima convocazione - Seduta Pubblica.

OGGETTO: LP0156_S1 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6). APPROVAZIONE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 10, COMMA 2, D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24, L.R. N. 27/2003. CUP: C81B22002150005.

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **ventotto** del mese di **settembre** alle ore **20:45** in Cittadella, presso la sala delle adunanze di Villa Malfatti Rina, convocato nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale con l'intervento dei Signori:

PIEROBON LUCA	Presente	SABATINO LUIGI	Presente
PASINATO RICCARDO	Presente	VALOTTO FEDERICO	Presente
BERNARDI STEFANO	Presente	CHIURATO CESARE	Presente
BALSAMO MARTA	Presente	DIDONE' ALESSIA	Assente
PETTENUZZO ORNELLA	Presente	MENEGHETTI GIULIO	Assente
ERENO TAMARA	Presente	LOLATO PAOLA	Presente
PAVAN LUCA	Presente	FRIGO LAURA	Presente
ZURLO MARCO	Assente	PAROLIN GIOVANNI	Presente
PAN MARCO ALVISE	Presente		

PRESENTI N. 14

ASSENTI N. 3

Partecipano alla seduta il SINDACO Pierobon Luca e gli assessori esterni: Bertollo Andrea, De Rossi Filippo, Galli Diego, Perozzo Antonia.

Assume la Presidenza il Sig. Marco Alvise Pan, nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Roberta Di Como.

Dato atto che il numero dei Consiglieri presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Sono designati scrutatori i Consiglieri: Pasinato Riccardo, Ereno Tamara, Lolato Paola.

Viene esaminata la seguente proposta di delibera redatta dal Responsabile del Servizio, sulla quale sono stati espressi i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000.

OGGETTO: LP0156_S1 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6). APPROVAZIONE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 10, COMMA 2, D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24, L.R. N. 27/2003. CUP: C81B22002150005.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- nel Programma Triennale delle OO.PP Anno 2020-2022, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.59 del 23/12/2019 è prevista la realizzazione della pista ciclabile Pozzetto - S. Croce Bigolina;
- con Determinazione del Dirigente 3° Settore n.1205 del 24/12/2020 è stato affidato allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL - ENGINEERING di Rovigo (C.F./P.I. 01506760295) la redazione dello studio di fattibilità dell'intervento sopra indicato;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 91 del 05/05/2021, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per realizzazione della pista ciclabile Pozzetto – S. Croce Bigolina – Soluzione B, redatto dallo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL - ENGINEERING di Rovigo, acquisito in atti al prot.n.14888 del 05/05/2021 dell'importo complessivo di € 2.690.000,00;
- l'Amministrazione ha successivamente proseguito con le fasi di progettazione dell'intervento indicato in oggetto, procedendo con l'affidamento dell'incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in aggiornamento e prosecuzione della progettazione già agli atti, affidandolo con Determinazione del Dirigente 3°Settore n.1400 del 06/12/2023 allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL - ENGINEERING di ROVIGO - C.F.-P.I. 01506760295;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 in data 23/07/2025, è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico economica aggiornato dell'intervento di REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA - CUP: C81B22002150005, depositato agli atti in data 23/05/2024 con prot. n. 19199, ed integrato in data 24/05/2024 con prot. n. 19314;
- con Determinazione del Dirigente 3°Settore n.1270 del 25/10/2024 è stato affidato allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL - ENGINEERING di ROVIGO - C.F.-P.I. 01506760295 l'incarico di progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del primo stralcio delle opere per il tratto compreso fra Via Giulia Bigolina, Via Tre Case e Via Casonetto (tratto 5-6 del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica);
- è stata effettuata in data 06/08/2024 Conferenza di servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14/bis c. 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., come da verbale agli atti;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 in data 31/07/2025 è stato approvato il Progetto Esecutivo dello stralcio relativo al tratto ricompreso tra Via Giulia Bigolina, Via Tre Case e Via Casonetto (tratti 5-6 del PFTE), acquisito agli atti in data 21/05/2025 con prot.n. 19527, elaborati progettuali depositati al prot. n. 28152 del 23/07/2025 dell'importo complessivo di € 650.000,00, con adozione della variante puntuale allo strumento urbanistico ai sensi dell'art.10 comma 2 D.P.R. N. 327/2001 e dell'art. 24, L.R. N.27/2003;

con la stessa Deliberazione è stata dichiarata l'opera in progetto di pubblica utilità, ai sensi degli artt.12 e 16 del D.P.R. n.327/2001 e s.m.i., ai fini del procedimento espropriativo, dando atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'efficacia della variante allo strumento urbanistico di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., che è stata inviata ai proprietari dei terreni interessati al procedimento di esproprio;

- con Determinazione del Dirigente del 3°Settore n. 1373 del 02/12/2025, ai fini della variante urbanistica, è stato affidato ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.b) l'incarico di redazione attestazione sismica e studio di compatibilità idraulica dell'intervento denominato "LP0156 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6), allo Studio Sisma Srl – S.S. Pasubio 10 – 36030 Costabissara (VI), giusto preventivo in atti prot. n. 44808/2025;
- con Determinazione del Dirigente del 3°Settore n. 54 del 19/01/2026, ai fini della variante urbanistica, è stata affidato ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) incarico di redazione di dichiarazione attestante che l'opera non rientra nel campo di applicazione delle procedure di valutazione e verifica, in conformità agli artt. 3, 4 e 5 del Regolamento della Regione del Veneto n. 3 del 9 gennaio 2025 dell'intervento LP0156 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6) allo Studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL - ENGINEERING – Viale Tre Martiri 146/C - 45100 ROVIGO (C.F. - P.I. 01506760295);

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- è stato trasmesso il progetto aggiornato per la richiesta di autorizzazione/concessione idraulica al Consorzio di Bonifica Brenta in data 09/08/2026 con prot.nn.29098-29099-29100;
- il Consorzio di Bonifica Brenta con nota del 04/09/2026 in atti al prot.n. 31912 ha richiesto integrazioni;
- è stata acquisita in data 16/03/2026 con prot.n. 10212 relazione di Valutazione di Compatibilità Idraulica redatta dal dr. Geol. Matteo Collareda dello Studio Sisma SRL di Costabissara (VI);
- è stata acquisita in data 14/01/2026 con prot.n. 1308 attestazione sismica ai fini dell'ottenimento del parere sismico (Ai sensi dell'art.89 DPR 380/2021 – DGR1572/2013 – DGR n.899/2019 – DGR1381/2021) redatta dal dr. Geol. Matteo Collareda dello Studio Sisma SRL di Costabissara (VI);
- è stata acquisita in data 27/04/2026 con prot.n. 15293 relazione di non assoggettabilità a VAS e VINCA redatta dal Dr. Ing. Arch. Alessio Pipinato dello studio Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. di Rovigo;
- è stato richiesto parere di competenza in merito alla conformità geomorfologica e di valutazione compatibilità idraulica, ai sensi della DGRV n. 2948 del 6 ottobre 2009, al Genio Civile di Padova ed al Consorzio di Bonifica Brenta in data 12/06/2026 con prot.nn. 21031 – 21032 – 21033 di cui alla "Variante puntuale al secondo piano degli interventi – LP0156 Realizzazione pista ciclabile Pozzetto – S.Croce Bigolina Stralcio 1 (tratti 5-6) VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 10, COMMA 2, D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24, L.R. N. 27/2003"
- è stato acquisito in data 10/08/2026 con prot.n. 29209 parere favorevole con prescrizioni dal Genio Civile di Padova – Protocollo N. 0461284 – Class. H.420.03.1;
- è stato acquisito in data 24/06/2026 con prot.n. 22575 parere favorevole dal Consorzio di Bonifica Brenta - Protocollo N. 0012338/2026 del 24/06/2026;

PRESO ATTO CHE l'intervento non è soggetto a procedura VAS in quanto, come previsto dal parere n. 259 del 14/10/2021 della Commissione Regionale VAS, si tratta di variante allo strumento urbanistico conseguente all'approvazione di un'opera pubblica, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art.19 del DPR n. 327/2001 e s.m.i.;

CONSIDERATO CHE nei successivi trenta giorni alla scadenza del periodo di deposito presso la sede del Comune di Cittadella, oltre al periodo successivo all'avvio del procedimento per espropriazione di pubblica utilità e per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, non sono pervenute osservazioni, di cui all'attestazione di avvenuta pubblicazione del 14/09/2026 di cui alla Registrazione all'Albo Pretorio n. 1781 del 11/09/2025;

RITENUTO CHE sussiste la motivazione del pubblico interesse per l'effettuazione della presente variante allo strumento urbanistico generale poiché a seguito dell'approvazione sarà possibile realizzare una nuova pista ciclabile di collegamento tra le frazioni di Pozzetto e Santa Croce Bigolina;

VALUTATE le ragioni di pubblico interesse all'approvazione della variante in oggetto;

VALUTATO CHE gli interessi privati dei proprietari relativamente alla variante in questione sono da una parte tutelati dalla legge in termini di ristoro economico e dall'altra non vengono particolarmente compromessi, mentre prevale l'interesse pubblico su quello privato nella fattispecie esaminata;

QUANTO SOPRA PREMESSO;

RISCONTRATA la corrispondenza delle finalità della variante in oggetto per la sussistenza di un'opera di pubblico interesse, che si configura nella realizzazione della pista ciclabile Pozzetto-Santa Croce Bigolina conseguendo un miglioramento della sicurezza della mobilità, con le attuali disposizioni di legge in materia urbanistica;

PRESO ATTO altresì del rispetto delle procedure stabilite dell'art. 18 della L.R. n. 11/2004 e s.m.i.;

RITENUTO, pertanto, di approvare la variante suddetta dello strumento urbanistico generale di Cittadella con imposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dall'opera in oggetto per la realizzazione della stessa, ai sensi dell'art. 10, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. e dell'art. 24, della L.R. n. 27/2003 e s.m.i.;

DATO ATTO CHE il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Nostrali Diego - Istruttore Direttivo dell'Unità Lavori Pubblici, giusta nomina in atti al prot. n.42691 del 13/11/2023;

DATO atto dell'avvenuto assolvimento degli obblighi di astensione di cui agli artt. 5 e 6 del codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 12/2014 e dell'art. 6-bis della L. 241/90 e, pertanto, in ordine al presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi né in capo al responsabile del procedimento, né in capo ai soggetti che sottoscrivono a vario titolo il presente atto, né in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo a detto procedimento;

VISTI:

- la D.G.C. n. 20 del 19/01/2004 di individuazione dell'Ufficio per le espropriazioni ex D.P.R. n. 327/01;
- il D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- la L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- la L.R. n. 27/2003 e la L.R. n. 11/2004 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DELIBERA

per le motivazioni e valutazioni in premessa espresse e qui intese come integralmente trascritte:

1. di dare atto che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.25 del 31/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla “LP0156 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6)”, ai sensi e per gli effetti dell’art.10, comma 2, del D.P.R. n.327/2001 e s.m.i. e dell’art.24, della L.R. n.27/2003 e s.m.i. e contestualmente adottata la relativa variante puntuale urbanistica al piano degli interventi;
2. di approvare la variante puntuale al P.I. - strumento urbanistico generale di Cittadella con imposizione del vincolo preordinato all’esproprio sugli immobili interessati dall’opera pubblica “LP0156 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6)”, per la realizzazione della stessa, ai sensi dell’art. 10, comma 2, del D.P.R. n.327/2001 e s.m.i. e dell’art.24, della L.R. n.27/2003 e s.m.i., adottata con precedente Deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 31/07/2025, composta dagli elaborati progettuali citati in premessa;
3. di demandare al Dirigente del 3°Settore tutti gli atti necessari per il perfezionamento dal punto di vista tecnico ed economico dell'intervento;
4. di procedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito comunale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013;
5. di dichiarare il presente provvedimento, immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000, al fine di dare celere corso all’iter dell’opera pubblica.

COMUNE DI CITTADELLA



PROVINCIA DI PADOVA

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO che la trattazione del presente argomento è conservata agli atti su supporto digitale, ai sensi dell'art. 43, comma 4 del regolamento del Consiglio Comunale, approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 19.01.2022 e successive modificazioni ed integrazioni;

ESAMINATA la proposta di delibera su riportata relativa all'argomento in oggetto, sulla quale sono stati espressi i relativi pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e riportati a conferma in calce alla presente;

DATO ATTO che detto argomento è stato esaminato dalla 3^a Commissione Consiliare nella seduta del 21 Settembre 2026;

ILLUSTRA l'argomento il Dirigente del III Settore, ing. Emanuele Nichele;

UDITI gli interventi di seguito sinteticamente riportati:

PRESIDENTE

Procediamo con il primo punto all'ordine del giorno: *"Realizzazione pista ciclabile Pozzetto - Santa Croce Bigolina. Stralcio 1. Approvazione variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'articolo 10, comma 2, e dell'articolo 24 della legge regionale 27/2003"*. Lascio la parola all'Ingegnere Nichele per la trattazione.

INGEGNERE NICHELE

Buonasera a tutti. Al Consiglio Comunale di questa sera viene sottoposta l'approvazione di questa variante che il Consiglio ha già esaminato in fase di adozione. L'adozione è stata effettuata l'anno scorso con delibera n. 25/2025. Si tratta di un tratto di pista ciclabile che va da via Giulia Bigolina fino a via Casonetto, passando per via Tre Case. Il progetto è il medesimo che il Consiglio Comunale ha già approvato; ora viene proposta l'approvazione della variante urbanistica, che nel frattempo è stata pubblicata secondo le disposizioni di legge e ha ottenuto tutti i pareri obbligatori in caso di variante: il parere di compatibilità geomorfologica, la compatibilità idraulica, la dichiarazione di non assoggettabilità a VAS e tutti i documenti necessari per poterne proporre l'approvazione.

Il tratto è quello che vedete alle mie spalle. Si tratta di una porzione di un progetto molto più ampio, che collega la frazione di Santa Croce Bigolina fino alla Statale 47 Valsugana. Questo è uno stralcio circoscritto; in seguito, nel corso degli anni, se l'Amministrazione lo riterrà opportuno, si potrà proseguire lungo il tracciato già definito nel progetto di fattibilità tecnico-economica. Al momento realizziamo la variante specifica solo per questo tratto per poter procedere con la sua esecuzione, in quanto il finanziamento di 650.000 euro è già disponibile nelle casse comunali. Di conseguenza, non appena la variante diventerà operativa, gli uffici potranno subito procedere con il bando di gara.

La variante serve ovviamente ad apporre il vincolo preordinato all'esproprio. Abbiamo già un accordo bonario con quasi tutti i proprietari; restano soltanto uno o due soggetti con cui

dobbiamo definire alcuni dettagli, ma ad oggi c'è comunque la volontà di pervenire all'accordo. Questo è quanto.

PRESIDENTE

Una precisazione sul testo della delibera: c'è una modifica per un refuso d'ufficio. Viene corretta dalla parola "Riscontrata", laddove viene menzionata la pista di atletica, mentre si intendeva fare riferimento a quest'opera.

Apro quindi la discussione. Ci sono interventi? Prego, Consigliere Parolin.

CONSIGLIERE PAROLIN

Solo per curiosità: quanto misura precisamente questo tratto e a quanto ammonta l'indennità di esproprio che verrà riconosciuta al metro quadro agli espropriati?

INGEGNERE NICHELE

Allora, il tratto misura 1.200 metri. L'indennità di esproprio è quella calcolata per legge, quindi non è uguale per tutti i terreni. Per ciascun terreno, infatti, bisogna verificare innanzitutto se sia agricolo o edificabile.

Il D.P.R. 327/2001 stabilisce come determinare l'indennità. Se il terreno è agricolo, ai fini dell'indennità si considera il valore agricolo medio determinato ogni anno dalla Provincia. Esistono delle tabelle suddivise per tipo di coltura (prato, vigneto, seminativo) e per regione agraria omogenea: la Provincia di Padova pubblica annualmente tali importi per i vari Comuni o gruppi di Comuni.

Dopodiché vi è una serie di meccanismi per il calcolo effettivo. Ad esempio, in caso di cessione bonaria si ha diritto a un incremento del 50%. Mettiamo che il valore medio sia — dico una cifra plausibile — 8 euro al metro quadro: con l'accordo bonario il proprietario ne riceverà 12. Se poi il proprietario è coltivatore diretto, l'indennità viene ulteriormente raddoppiata; se invece è presente un affittuario, anche quest'ultimo ne ha diritto. La normativa, ovvero il D.P.R. 327/2001, disciplina quindi in modo puntuale la determinazione dell'indennità da noi proposta. Il proprietario può accettarla oppure fare ricorso, attivando così tutti i meccanismi di garanzia previsti dalla legge.

Se invece il terreno fosse edificabile — fattispecie che mi sembra non ricorra in questo caso — andrebbe corrisposto il valore venale del bene. A tal fine, di solito prendiamo a riferimento l'ultima dichiarazione IMU o i valori delle tabelle IMU in dotazione al Comune.

In sintesi, l'indennità è specifica per ciascun fondo e viene calcolata caso per caso. Inoltre, la presenza eventuale di alberi o altri manufatti viene valorizzata mediante lo stato di consistenza redatto al momento dell'immissione in possesso. È tutto codificato dalla normativa, a cui gli uffici devono rigorosamente attenersi.

ESAURITI gli interventi, il Presidente del Consiglio Comunale pone ai voti, resi per alzata di mano, l'argomento in oggetto che ottiene il seguente risultato accertato dagli scrutatori e proclamato dal Presidente:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli: 14

Contrari: 0

Astenuti: 0

PRESIDENTE

Si dà atto che il Consiglio approva all'unanimità.

DELIBERA

- 1 di approvare e far propria la proposta di delibera sopra riportata nella sua formulazione integrale, ovvero senza alcuna modificazione o integrazione.
- 2 di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, con successiva e separata votazione, espressa per alzata di mano, controllata dagli scrutatori e così proclamata dal Presidente:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli: 14

Contrari: 0

Astenuti: 0

PRESIDENTE

Si dà atto che all'unanimità il Consiglio dichiara l'immediata eseguibilità.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
Marco Alvise Pan

IL SEGRETARIO GENERALE
Roberta Di Como



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

Proposta N. 2052/ 2026

LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: LP0156_S1 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6). APPROVAZIONE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 10, COMMA 2, D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24, L.R. N. 27/2003. CUP: C81B22002150005

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in ordine alla sola regolarità tecnica, dando atto che la presente proposta:

comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Li, 22/09/2026

IL DIRIGENTE

NICHELE EMANUELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

Proposta N. 2052/ 2026

LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: LP0156_S1 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE POZZETTO - SANTA CROCE BIGOLINA. STRALCIO 1 (TRATTI 5 E 6). APPROVAZIONE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 10, COMMA 2, D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24, L.R. N. 27/2003. CUP: C81B22002150005

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Parere del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile (art. 49, comma 1, D. Lgs 18.08.2000 n. 267, così come sostituito dall'art. 3 del D.L. 174/2012) :

parere FAVOREVOLE

Lì, 22/09/2026

IL DIRIGENTE

MOSELE NICOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)