



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1282 / 2023 del 15/11/2023

OGGETTO: LP0031_S2 NEXTGENERATIONEU - PNRR M2C4I2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE CA' MORO STRALCIO 2. APPROVAZIONE SEGNALETICA STRADALE. CUP: C81B19000560004.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 in data 27/02/2019 è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dell'opera denominata "Pista ciclabile Cà Moro – 2° Stralcio" per un importo complessivo di € 155.000,00, è stata dichiarata di pubblica utilità ai sensi degli artt. 12 e 16 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. ai fini del procedimento espropriativo, ed è stata disposta l'adozione di variante dello strumento urbanistico comunale di Cittadella ed imposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dall'opera in argomento per la realizzazione della stessa, ai sensi dell'art. 10, comma 2, e dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. e dell'art. 24, della L.R. n. 27/2003 e s.m.i.;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.23 del 29/05/2019 è stata approvata la variante dello strumento urbanistico generale ed imposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dall'opera in oggetto;
- con dichiarazione di cessione bonaria del 29/11/2018 degli aventi diritto delle aree interessate dall'intervento in questione, acquisita in atti in data 30/11/2018 con prot. n. 41525, si è ottenuta la disponibilità delle aree e l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori;
- con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.79 del 26/03/2007 è stato affidato l'incarico professionale di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza per l'esecuzione dell'intervento di "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE CA' MORO" di Cittadella all'Ing. Paolo Botton di Carmignano di Brenta (PD),
- con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.1272 del 16/12/2019, è stato approvato il progetto esecutivo per l'intervento di "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CA' MORO – 2° INTERVENTO", redatto dal professionista incaricato

- Ing. Paolo Botton di Carmignano di Brenta (PD), depositato agli atti, dell'importo complessivo di € 155.000,00;
- con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n. 954 del 28/10/2020, è stato affidato l'incarico di Direzione lavori per l'intervento di "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CA' MORO - 2° STRALCIO", all'Ing. Paolo Botton di Carmignano di Brenta (PD), già progettista dell'opera;
 - con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.55 in data 22/1/2020, sono stati aggiudicati alla ditta Polo Costruzioni Srl (P.I./C.F.03610600243) - Via Conti Gualdo n.4, 36075 Montecchio Maggiore (VI), i lavori di "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CA' MORO – 2° INTERVENTO" per un importo di €. 91.194,90 IVA 10% compresa;
 - è stato stipulato contratto di appalto in data 19/10/2021;
 - con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.940 in data 23/10/2020, la ditta Polo Costruzioni Srl (P.I./C.F.03610600243) è stata autorizzata a subappaltare alla ditta LA STRADA SRL con sede legale in via Tentori, 60/6 35012 Camposampiero (PD) – C.F. e P.I. 04806020287, le lavorazioni di cui alla categoria OG3 – per l'importo di € 25.000,00 (venticinquemila/00) di cui € 1.200,00 (milleduecento/00) per oneri di sicurezza e al netto di I.V.A. e di dare atto che copia del relativo contratto di subappalto, è depositato agli atti dell'Ufficio Tecnico Comunale con prot. n. 30777/2020;
 - con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.954 del 28/10/2020, è stato affidato l'incarico per la Direzione Lavori realizzazione della Pista Ciclabile Ca' Moro – 2° Stralcio al professionista Ing. Botton Paolo – Via Trieste, n° 10/a – 35010 Carmignano di Brenta (PD) P.I. 02181220282, verso il corrispettivo di € 5.696,92 IVA e Cassa comprese;
 - con nota acquisita in atti al prot.n.4893 del 15/2/2021 il professionista incaricato ha richiesto l'autorizzazione alla redazione di una perizia suppletiva e di variante, per imprevisti emersi nel corso dei lavori e per il miglioramento dell'opera e della sua funzionalità che non comportano modifiche sostanziale al progetto in argomento a seguito di circostanze sopravvenute di carattere eccezionale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, let. c), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
 - con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.281 del 07/04/2021 è stato affidato l'incarico relativo alla redazione e DL della 1^ perizia di variante dei lavori di REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CA' MORO – 2° STRALCIO, all'ing. Paolo Botton verso l'importo netto di € 3.046,58, al netto del ribasso del 17,7%, contributi INPS, Inarcassa e IVA escluse, come da nota del 12/2/2021, calcolato ai sensi del DM 17/6/2016;
 - con Determinazione del Dirigente del 3° Settore n.354 del 26/04/2021 è stata approvata la 1^ perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE CA' MORO 2° STRALCIO, redatta dal Direttore dei Lavori, dando atto che il nuovo importo contrattuale è pari ad € 94.902,43 (IVA 10% esclusa), al netto del ribasso d'asta del -16,20% compresi gli oneri per la sicurezza, con un aumento di € 11.997,98 rispetto all'importo contrattuale, con beneficiario la ditta "POLO COSTRUZIONI SRL" (P.I./C.F.03610600243) con sede in Via Conti Gualdo n.4, 36075 Montecchio Maggiore (VI);
 - con con Atto di liquidazione n. 165/2021, è stato liquidato il SAL n. 1 e relativa fattura presentata dalla ditta Polo Costruzioni Srl (P.I./C.F.03610600243) dell'importo di € 53.839,72 IVA 10% compresa;
 - con con Atto di liquidazione n. 400/2021, è stato liquidato il SAL n. 2 e relativa fattura

presentata dalla ditta Polo Costruzioni Srl (P.I./C.F.03610600243) dell'importo di € 50.008,43 IVA 10% compresa;

- in data 11/11/2020, giusto verbale sottoscritto dall'appaltatore e dal D.L., i lavori sono stati consegnati per l'esecuzione;
- in data 09/02/2021, giusto verbale sottoscritto dall'appaltatore e dal D.L., i lavori sono stati sospesi;
- in data 07/05/2021, giusto verbale sottoscritto dall'appaltatore e dal D.L., i lavori sono stati ripresi;
- in data 26/07/2021, giusto verbale sottoscritto dall'appaltatore e dal D.L., i lavori sono stati ultimati;
- con Determinazione del Dirigente del 3°Settore n.1224 del 02/11/2023 è stata approvata la Relazione sul Conto finale e Certificato di Regolare Esecuzione, redatto dal Direttore dei Lavori in data 12/01/2022, sottoscritto dall'appaltatore senza riserva alcuna, in atti, da cui risulta che l'importo complessivo dei lavori eseguiti ammonta ad € 94.881,82 oneri per la sicurezza compresi ed IVA esclusa, che detratti gli acconti già corrisposti, rimane da liquidare all'impresa l'importo di € 474,41 IVA 10% esclusa, corrispondente al saldo ed alla ritenuta dello 0,5% per la tutela dei lavoratori;
- risultano depositati agli atti gli As-built dell'intervento relativo ai lavori di "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CA' MORO – 2° STRALCIO";

DATO ATTO CHE

- Il Comune di Cittadella a seguito presentazione delle relative istanze, giusto Decreto della Direzione Centrale per la Finanza Locale del 08/11/2021, è risultato assegnatario dei contributi di cui all'articolo 1, comma 139 e seguenti della legge 30 dicembre 2018 n.145 che prevede l'assegnazione di contributi per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni", Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2, nell'ambito del PNRR;

- con comunicato del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021 si è affidato al Ministero dell'Interno la Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2, all'interno della quale sono confluite le linee di intervento di cui all'articolo 1, comma 139 e seguenti della legge 30 dicembre 2018 n.145, e si rendono note le disposizioni in attuazione del PNRR per le quali i comuni beneficiari delle risorse di cui all'articolo 1, commi 29 e ss. (L. n. 160/2019) ed all'articolo 1, commi 139 e ss. (L.n.145/2018);

DATO ATTO ALTRESI' del confluimento del contributo statale art. 1 comma 139 e ss. della L.n. 145/2018 nei fondi finanziati con PNRR:

- con il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n.152, sono state predisposte le norme abilitanti ai fini del corretto utilizzo delle risorse a valere sul Piano nazionale di ripresa e resilienza in termini di gestione, monitoraggio e rendicontazione, in particolare, all'articolo 20, sono fornite espresse disposizioni circa gli "Interventi comunali in materia di efficientamento energetico, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e messa in sicurezza degli edifici e valorizzazione del territorio ". In particolare è stata cambiata la fonte delle disponibilità economiche per le opere finanziate ai sensi dell'art.1, comma 139 e ss., della Legge n. 145/2018, portandola a valere sui fondi derivanti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia, con i generici obblighi di rispetto, da parte dei Comuni beneficiari dei contributi, di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi gli obblighi in materia di

comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, nonché l'obbligo di alimentazione del sistema di monitoraggio;

- solo con la Legge 29 dicembre 2021, n.233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n.310 - pertanto in vigore dal 01.01.2022), di conversione, con modificazioni, in Legge del Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n.152, si sono dati gli ulteriori specifici obblighi di rispetto, da parte dei Comuni beneficiari dei contributi, di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR, in particolare gli obblighi di applicazione del principio di "non arrecare un danno significativo all'ambiente" - altrimenti detto DNSH - ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020;
- il Ministero dell'Economia delle Finanze ha emanato, in data 6 agosto 2021 (pubblicato sulla G.U. n.229 del 24 settembre 2021), il Decreto Ministeriale con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del PNRR alle Amministrazioni titolari individuate nella Tabella A, in particolare affidando al Ministero dell'Interno la Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente C4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni, all'interno della quale sono confluite le linee di intervento di cui all'art.1 comma 139 e ss. della Legge n.145/2018, e di cui all'art.1, commi 29 e ss. della Legge n.160/2019;
- in ragione del passaggio delle risorse sopra rappresentate sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, solo i Comuni beneficiari che hanno avviato procedure di affidamento successivamente alla data di pubblicazione in G.U. del Decreto Ministeriale del 24 settembre 2021, sono tenuti al rispetto della normativa in tema di appalti pubblici disciplinata dal Decreto-Legge n.77/2021, derogatoria del D.Lgs 50/2016.

CIO' PREMESSO;

CONSIDERATO che si è reso necessario integrare la segnaletica presente nella pista ciclabile Cà Moro delle modifiche apportate con l'intervento in oggetto;

DATO ATTO ALTRESI' che il professionista incaricato Ing. Botton Paolo – Via Trieste, n° 10/a – 35010 Carmignano di Brenta (PD) P.I. 02181220282 ha provveduto alla redazione della relativa planimetria della segnaletica stradale dell'intervento, in atti al prot.n. 39446 del 20/10/2023;

RITENUTO opportuno approvare la planimetria aggiornata della segnaletica stradale dell'intervento suddetto;

TUTTO CIO' PREMESSO;

CONSIDERATO che il Responsabile del Procedimento per l'opera in oggetto è l'ing. Emanuele Nichele in qualità di Dirigente del 3° Settore Tecnico;

QUANTO SOPRA PREMESSO;

DATO atto dell'avvenuto assolvimento degli obblighi di astensione di cui agli artt. 6 e 7 del codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 338/2021 e dell'art. 6-bis della L. 241/90 e, pertanto, in ordine al presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi né in capo al responsabile del procedimento, né in capo ai soggetti che sottoscrivono a vario titolo il presente atto, né in capo a chi partecipa, a

qualsiasi titolo a detto procedimento;

VISTO

- la L. n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2020, e modificazioni del D.L. n. 77/2021 convertito dalla Legge n.108/2021;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 ed in particolare quanto disposto agli artt. 107, 183 e 184;
- la L. n.241/1990 e s.m.i.;

VISTE

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 in data 20 Febbraio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 in data 22 Febbraio 2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023-2025;

VISTO il vigente regolamento comunale di contabilità;

VISTO il Decreto del Sindaco n.12 del 22.06.2022 e n.11 del 01.09.2023 di conferimento di incarico al Dirigente;

DETERMINA

per le motivazioni in premessa citate e qui intese come integralmente riportate:

1. di approvare la planimetria della segnaletica stradale aggiornata relativa ai lavori di REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE CA' MORO - STRALCIO 2 - CUP: C81B19000560004, redatta dall'Ing. Botton Paolo con studio in Via Trieste, n° 10/a – 35010 Carmignano di Brenta (PD) P.I. 02181220282, in atti al prot.n. 39446 del 20/10/2023;
2. di demandare al Dirigente di competenza gli atti successivi necessari e di incaricare il Dirigente del Comando Polizia Municipale dell'adozione dell'ordinanza di regolamentazione della viabilità;
3. di procedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito comunale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013.

Lì, 15/11/2023

IL DIRIGENTE
NICHELE EMANUELE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

LEGENDA:

- PAVIMENTAZIONE ASFALTO PISTA CICLABILE
- SEDE STRADALE ESISTENTE "S.R. n. 47"
- PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO TIPO "ORSOGRILL" (pista ciclabile)
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (asfalto verniciato)
- VERDE
- ARCHETTI PARAPEDONALI
- PLATANO DA MANTENERE
- ESSENZE ARBOREE IN PROGETTO (Prunus pissardi nigra)
- PUNTI RILIEVO TOPOGRAFICO
- ALTRO INTERVENTO
- TRANSEENNA IN CORTEN
- ARCHETTI PARAPEDONALI CON ADESIVO CATARIFRANGENTE

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO
COMUNE DI CITTADELLA

PRIMO NAZIONALE DI IMPRESA E RESILIENZA
Missione 2 Componente 4 Intervento 2.2 Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni

PISTA CICLABILE
CA' MORO
(LP 0031_S2)

AS BUILT

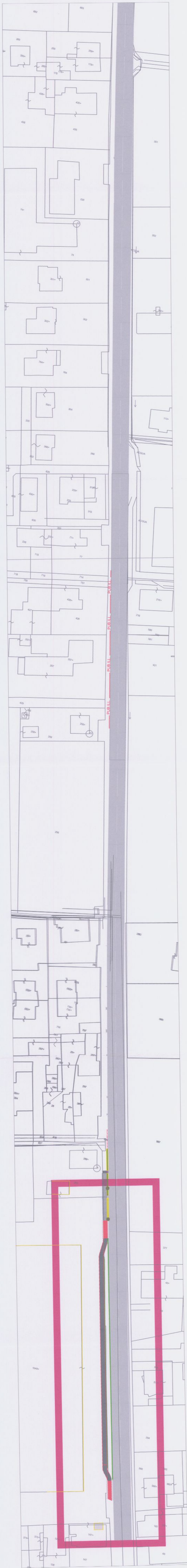
POLO COSTRUZIONI S.R.L.
Via G. Cesare, 10/A - 35010 Carmignano di Brenta (PD)
Tel. 049 94 30 270 - Fax 049 94 30 271
Email: info@polocostruzioni.it

TAV.U

PLANIMETRIA DI PROGETTO
PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE

COMMITTENTE:
COMUNE DI CITTADELLA
Settore 3° - LAVORI PUBBLICI
Via Indipendenza n. 41 - 35013 CITTADELLA (PD)
DATA: GENNAIO 2022

ING. PAOLO BOTTOM
Via Trieste 10/A - Tel. 049 94 39 392 - Tel. 049 94 30 270
35010 CARMIGNANO DI BRENTA (PD)
Email: to.bottom@libero.it - pec: paolo.bottom@ingpec.eu
Iscrizione Ordine Ingegneri della Provincia di Padova al n. 2249



ZONA DI INTERVENTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO
in scala 1:200